

Autoridades. Las partes interesadas son por este medio notificadas que el Distrito Fort Worth del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, ha preparado una Declaración de Impacto preliminar Ambiental explicando actividades propuestas para proporcionar la reducción de daño de inundación, la mejora de ecosistema, la reconstrucción, y la revitalización urbana dentro de la Upper Trinity River Basin, Trinity River, Central City, Fort Worth, Texas.

Objetivo y Fondo. Este Aviso de la Disponibilidad está siendo publicado a partes interesadas de acuerdo con el National Environmental Policy Act (NEPA) de 1969, Derecho Público 91-190, como enmendado, y las regulaciones de realización en la Ingeniería de la Regulación 200-2-2.

Objetivo y Fondo. Entre 2000 y 2003, un plan completo fue desarrollado por un consorcio de entidades locales para 88 millas del Upper Trinity River y sus tributarios principales dentro del área de Fort Worth. Un temprano producto de este esfuerzo de planificación completo era el reconocimiento de las características únicas urbanas y oportunidades dentro del Segmento de Ciudad Central del río. El Área de Estudio de Ciudad Central es saltada generalmente por los Corrales de Fort Worth al Norte, Paseo de Universidad al Oeste, I-30 al Sur, y Avenida Sylvania al Este. En octubre de 2004 el Área de Estudio fue ampliada corriente arriba sobre el West Fork del Trinity River. El área de estudio ha experimentado modificaciones extensas en los 50 años pasados debido a la urbanización extensa, construcción de la prevención de inundaciones, channelization/levee proyectos, y numerosos proyectos más pequeños que han afectado las características físicas de la línea divisoria de aguas del Upper Trinity River. El foco de este Declaración debía evaluar modificaciones potenciales al sistema existente de diques y canales que protegerían o realzarían niveles existentes de la protección de inundación, restaurarían componentes del sistema natural del río que fueron sacrificados en la construcción del sistema de prevención de inundaciones existente, facilitan la revitalización urbana, y proporcionan realces de calidad de vida principales para ciudadanos de la región.

Acciones Propuestas y Alternativas. Además de la Ninguna Acción, dos alternativas de acción son presentadas en este Declaración. Las dos alternativas de acción comparten tres objetivos comunes, protección de inundación, mejora de ecosistema, y reconstrucción. Un objetivo adicional tuvo que ver con el suministro de oportunidades de revitalización urbanas; sólo una alternativa de acción fue formulada con este objetivo además de los tres objetivos comunes. Las alternativas de acción fueron desarrolladas conforme a dos estrategias de formulación paralelas. El desarrollo de los Principios y Pauta Alternativa Basada siguió los principios, estándares, y procedimientos perfilados en el Consejo de Recursos de Agua "Principios Económicos y Ambientales y Pauta para Estudios de Realización de Recursos de Tierra Relacionados de Agua". Las estrategias presentadas en aquel documento proporcionan la base para el Cuerpo de Ingenieros que planea actividades. La Comunidad la Alternativa Basada fue formulada con una comunidad más amplia introduce el acercamiento basado, que incluyó la participación extensa pública con el desarrollo libre de objetivos y objetivos. El resultado de estos dos procesos de planificación

diferentes conducidos al desarrollo de dos proyectos muy diferentes para dirigir los problemas y oportunidades del área de estudio.

Bajo la Ninguna Alternativa de Acción, que es equivalente a la descripción de la futura condición sin proyecto, ningunas medidas serían tomadas para dirigir los objetivos y objetivos desarrollados para protección de inundación, mejora ambiental, revitalización urbana, o reconstrucción. Las pérdidas de inundación estimadas anuales en la futura condición sin proyecto eran 500,100 dólares (precios de julio de 2003). Este representa un aumento de casi el 50 % de los Daños Totales Esperados Anuales sobre la condición existente. Mientras las condiciones ambientales entre los diques del floodway dejarían el mismo, las condiciones ambientales en posiciones fuera del floodway seguirían degradando. Con la Ninguna Alternativa de Acción, el uso de tierra en el área inmediata de proyecto permanecería en niveles considerablemente menos productivos que aquellos de partes circundantes del área de estudio. Finalmente, hay un déficit existente en servicios recreacionales disponibles para la población corriente de Fort Worth, y en la futura condición sin proyecto que el déficit aumentaría.

El Principios y Pauta de la Alternativa Basada incluye aumentos de dique a lo largo de partes del canal existente para traer el sistema dentro del área de estudio en el cumplimiento con el Certificado de Desarrollo de Pasillo criterios, y devolver los niveles de protección de inundación a los criterios de diseño originales de la inundación estándar de proyecto + 4 pies. Esta alternativa proporciona aproximadamente 230,000 dólares en ventajas de reducción de daño de inundación esperadas anuales. Esta alternativa no proporciona ninguna mejora a los problemas de avenamiento existentes interiores. El componente de mejora de ecosistema del P&G la Alternativa Basada proporcionaría aproximadamente 56 acres del desarrollo de bosque ribereño, y 65 acres del pasillo existente ribereño serían mejorados. Estas medidas de bosque ribereñas aumentarían las salidas de hábitat ribereñas por 38.5 Hacén un promedio de la Unidad de Hábitat Anual sobre la Ninguna Alternativa de Acción. Aproximadamente 22 acres de nuevos pantanos serían desarrollados y aproximadamente 3 acres serían mejorados, proporcionando 21.8 Unidad de Hábitat Anual adicionales sobre la futura condición sin proyecto. Dos meandros históricos que fueron desconectados del canal principal estarían relacionados de nuevo para proporcionar aproximadamente 2.5 acres del hábitat escaso riverine y añadir 2.2 Unidad de Hábitat Anuales a la salida de la comunidad acuática. El P&G la Alternativa Basada incluiría también 1.5 acres de la restauración de la cuesta que implica plantaciones de arbusto para restaurar las nuevas cuestas de canal de los meandros restaurados. Rasgos de reconstrucción incluidos en el Principios y Pauta la Alternativa asegura aproximadamente 7,800 pies lineales del nuevo rastro multiuso que uniría el final del sur del área de estudio al Sistema de Rastro de Trinidad. Otros servicios incluirían cuatro nuevas cabezas de rastro, autodirigió denominación interpretativa, denominación de jalón de milla, y seis bancos. Menos de una milla del rastro existente tendría que ser sustituida debido a la perturbación para construir esta alternativa.

La Alternativa Basada en la Comunidad proporcionaría inundación estándar de proyecto +4 pies de la protección por la construcción de un canal de carretera de circunvalación que amplía solamente río abajo de la Calle Quinta en el Clear Fork solamente corriente arriba del Paseo

de Northside sobre el West Fork, aproximadamente 8,400 pies en la longitud y 300 - 400 pies de ancho entre la cumbre de los diques. Tres puertas de aislamiento diseñaron restringir flujos de inundación al nuevo canal de carretera de circunvalación y aislar el área interior de flujos de inundación sería construido. Esta alternativa proporcionaría la misma magnitud de la ventaja económica para la reducción de daño de inundación como el P&G Alternativa Basada; sin embargo, la eficacia hidráulica del canal de carretera de circunvalación también mejora los problemas de avenamiento interiores que existen en el sistema. Los daños asociados con el acontecimiento de 50 años para el sumidero 26 (773,500 dólares) y el acontecimiento de 100 años (4,846,900 dólares) serían eliminados. Veinte acres actualmente dentro del sumidero 16W serían levantados encima de la elevación del acontecimiento de 100 años. El Paseo{La Unidad de disco} de Universidad entre el Tenedor de Oeste y Carretera Jacksboro y Calle Henderson en los alrededores de Camino de Establecimiento Blanco y la Fortaleza Digna y Ferrocarril Occidental sería levantado de floodplain de 100 años.

Los rasgos de diseño adicionales urbanos que realzarían el potencial de revitalización urbano del área incluyen una presa sobre el Tenedor de Oeste, aproximadamente 1,100 pies río abajo de la Avenida Samuels, diseñó crear una elevación de superficie del agua normal del Dato Nacional Geodetic Vertical de aproximadamente 525 pies (NGVD) y un agua interior destacan aproximadamente 900 pies en la longitud en el área de confluencia de los Canales Clear Fork y West Fork. Los componentes de mejora de ecosistema de este plan serán llevados a cabo principalmente en las áreas propuestas{pensadas} para la mitigación de almacenaje de valle después de la excavación. Además de restaurar 5 acres y 4.3 Unidad de Hábitat Anuals del hábitat de río por la nueva unión de dos meandros históricos del río, la Comunidad la Alternativa Basada mejoraría la calidad de los futuros valores de pantano por 12.5 Unidad de Hábitat Anuals proporcionando aproximadamente 6.2 acres adicionales. La calidad y la cantidad de bosques ribereños serían aumentadas en 42.1 Unidad de Hábitat Anuals y 85 acres adicionales sobre la condición sin proyecto. Habría también aproximadamente 118 acres del agua adicional superficial creada por la Presa de Avenida Samuels y rasgo interior de agua. Los rasgos recreacionales de la Comunidad Alternativa Basada realzarían la accesibilidad del río proporcionando aproximadamente 10 millas de rastros de orilla, 2 nuevos puentes de peatones, y aproximadamente 3.5 millas del lazo de canotaje contiguo. Requerirían que tres nuevos puentes de auto mantuvieran flujos de tráfico existentes a y por el área. Estos puentes proporcionarían el acceso sobre el canal de carretera de circunvalación para la Avenida Main, Calle Henderson, y el Camino de White Settlement y los puentes de Camino de White Settlement, Calle Henderson de la mejorarían la deuda de seguridad para clasificar separaciones con las Ferrocarril FOrt Worth y Western.

Después de la deliberación de los impactos asociados con las tres alternativas presentadas, la Comunidad recomiendan a la Alternativa Basada para la realización, sujeto a reacción adicional y comentarios recibidos a consecuencia de agencia y revisión pública. La Comunidad direcciones Basadas Alternativas cuatro objetivos de proyecto, es decir protección de inundación, mejora de ecosistema, revitalización urbana, y reconstrucción. Esta alternativa proporciona el nivel de diseño de la

protección dentro del área de estudio, y mejora el funcionamiento de los componentes de avenamiento interiores, reduciendo daños asociados con el acontecimiento de inundación de 100 años para sumideros 16W y 26. Por siguiente la mitigación de almacenaje de valle perfilada debajo, la oferta totalmente cumple con los criterios establecidos en el proceso de el Certificado de Desarrollo de Pasillo, y, de hecho, excede los criterios con relación a la mitigación del almacenaje de valle para el volumen inundación estándar de proyecto. La construcción del canal de carretera de circunvalación requeriría la mitigación del almacenaje de valle para compensar su eficacia de transporte aumentada. El análisis hidráulico cuantificó el volumen aproximado del almacenaje de valle que sería perdido como 5,250 pies de acre (8.47 millones de yardas cúbicas) sin la mitigación. De este, aproximadamente 2,850 pies de acre serían perdidos debido a la creación del canal de carretera de circunvalación más corto (contra el canal existente del río) y aproximadamente 2,400 pies de acre del almacenaje de valle serían perdidos debido a drawdown.

Las pérdidas de almacenaje de valle identificadas serían mitigadas por las medidas siguientes:

- El retiro de dique parcial y la excavación en el sitúan Riverbend aproximadamente tres millas corriente arriba del Paseo de Universidad;
- Excavación de sitios adicionales inmediatamente río abajo de Presa de Avenida Samuels, y adyacente a Carretera Interestatal 35; y
- Modificación del terraplén de carretera de Paseo de Universidad, al norte del puente sobre el West Fork

En la combinación, estas medidas han sido verificadas para mitigar totalmente para el 100 por ciento de las entradas de almacenaje de valle, en el cumplimiento lleno con criterios Certificado de Desarrollo de Pasillo y exceder los criterios con relación a la mitigación del almacenaje de valle para el volumen de inundación estándar de proyecto.

La realización de la Alternativa Basada en la Comunidad causaría al principio pérdidas a pantanos, bosques ribereños, y bosques upland principalmente debido a la excavación con el sitio (s) de mitigación hidráulico. Sin embargo, con el desarrollo de hábitat subsecuente en estas áreas, estos impactos serían compensados. Además, la Comunidad Alternativa Basada llenaría los 400 pies lineales bajos de la Cala Lebow a fin de prevenir la inundación a los efectos y asociados de los alcances superiores a la elevación de superficie del agua de 100 años. El levantamiento de la elevación de superficie del agua a 525 Dato Nacional Geodetic Vertical por la construcción de la Presa de Avenida Samuels inundaría el hábitat de corriente en la Cala Marítima. Este hábitat acuático en Marinero y Calas Lebow ha sido tasado por el Pescado estadounidense y Fauna como excepcional durante algunas veces del año.

El Cuerpo de Ingenieros coordina actualmente con el Servicio de Fauna y Pescado de los Estados Unidos y patrocinadores locales (Distrito de Agua Regional Tarrant) para desarrollar un plan de mitigar los impactos a Calas Marine y Lebow. Las medidas de mitigación en la evaluación incluyen el flujo adicional que provee al mediados del alcance de la

Cala Lebow, mejorando el hábitat acuático modificando el canal existente, y creando el hábitat acuático en el reencaminado del canal de Cala Lebow. Otros sitios están siendo también investigados, incluso el hábitat adicional instream acuático vía modificaciones estructurales a la Cala Marine encima de la Avenida Main y desarrollan un pasillo ribereño a lo largo de un tributario sin nombre al West Fork que fluye por Harmon Field Aparcan al este de I-35. El Cuerpo de Ingenieros y los patrocinadores locales han cometido a la finalización de un plan de mitigación compensador para impactos a Cala Marine y hábitat de corriente de Cala Lebow antes de la finalización del proceso de NEPA.

Reunión Pública. Es esperado que las reuniones públicas serán sostenidas el 26 y 27 de julio de 2005. Los locales específicas, los tiempos y las fechas exactas para reuniones públicas serán fijados sobre el Cuerpo de Ingenieros <http://www.swf.usace.army.mil/> y el Distrito de Agua Regional Tarrant <http://www.trinityrivervision.org> <[http:// www.trwd.com](http://www.trwd.com)> sitios Web así como en un boletín de prensa local.

La fecha límite oficial para el recibo de comentarios está 45 días de la fecha sobre la cual el Aviso de la Disponibilidad del esbozo EIS aparece en el Registro Federal, que, como se espera, es el 24 de junio de 2005.

Las copias de la Declaración de Impacto preliminar Ambiental están disponibles para la revisión en del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, apartado postal. Embale 17300, 819 Taylor Street, Fort Worth, Texas 76102-0300. Las copias han sido también distribuidas a las bibliotecas principales en Fort Worth, Texas. El texto principal de la Declaración está también disponible para la revisión sobre la Página Inicial de Internet de Distrito de Fort Worth en <http://www.swf.usace.army.mil/>. Para la información adicional, póngase en contacto con doctor Rebecca Griffith, U.S> Army Corps of Engineers, Atención: CESWF-PER-P, apartado postal. Embale 17300, Fort Worth, Texas 76102-0300, teléfono (817) 886-1820.